

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **389** руб.  
Розничная цена: **81 900** бел. руб., **1 290** тенге

# ТАНК Т-72

**СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!**

**№43**

**МАСШТАБ 1:16**

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛМАШЗАВОД



**DeAGOSTINI**

# ТАНК Т-72



## Танк Т-72

Выпуск №43, 2016  
Еженедельное издание

### РОССИЯ

**Учредитель, редакция:**  
ООО «Идея Центр»

**Юридический адрес:**  
Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра  
Лукьянова, д. 3, стр. 1  
Письма читателей по данному  
адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** А.Е. Жаркова  
**Главный редактор:** Д.О. Клинг

**Издатель:** ООО «Де Агостини», Россия  
**Юридический адрес:** Россия, 105066,  
г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1  
Письма читателей по данному адресу  
не принимаются.

**Генеральный директор:** А.Б. Якутов  
**Финансовый директор:** П.В. Быстрова  
**Операционный директор:** Е.Н. Прудникова  
**Менеджер по маркетингу:** М.В. Ткачук  
**Менеджер по продукту:** О.С. Кравцова

Для заказа пропущенных номеров и по  
всем вопросам, касающимся информации  
о коллекции, заходите на сайт

**www.deagostini.ru** или обращайтесь по  
телефону горячей линии в Москве:  
**8-495-660-02-02**

Телефон бесплатной горячей линии для  
читателей в России:  
**8-800-200-02-01**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,  
«Де Агостини», «Танк Т-72»  
Пожалуйста, указывайте в письмах свои  
контактные данные для обратной связи  
(телефон или e-mail).

**Распространение:** ООО «Бурда Дистрибушен  
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ  
в Федеральной службе по надзору в сфере  
связи, информационных технологий  
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

### БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибьютор в РБ:**  
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,  
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к  
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:  
**+ 375 17 279-87-87** (пн-пт, 9.00 – 21.00)

**Адрес для писем читателей:**  
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,  
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

### КАЗАХСТАН

**Распространение:**  
ТОО «Казахско-Германское предприятие  
БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы,  
ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.  
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)  
факс: +7 727 311 12 65

**Рекомендуемая розничная цена:** 389 руб.

**Розничная цена:** 81 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются  
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять  
розничную цену, а также повышать ее  
в отдельных выпусках коллекции в силу  
более высокой производственной стоимости  
некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять  
последовательность номеров и их содержание.

**ВНИМАНИЕ!** Модель Танк Т-72 не является  
игрушкой и не предназначена для детей.  
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое  
время изменять последовательность и свойства  
комплектующих деталей данной модели.  
Представленные изображения радиоуправляемой  
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее  
сборки могут отличаться от реального внешнего вида  
в продаже.

**Автор-составитель:** М. Коломиец

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,  
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,  
ул. Полиграфическая, 10

**Тираж:** 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»

© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции  
размещен в соответствии с требованиями  
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.  
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,  
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному  
подтверждению соответствия единым требованиям,  
установленным Техническим регламентом  
Таможенного союза «О безопасности продукции,  
предназначенной для детей и подростков»  
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 05.03.2016


### Библиография:


С. Суворов. Боевые машины пехоты БМП-1, БМП-2, БМП-3. М.: «Стратегия  
КМ», «Яуза», «Эксмо», 2011.

М. Коломиец. Танки-смертники Великой Отечественной. Т-30, Т-60,  
Т-70. М.: «Стратегия КМ», «Яуза», «Эксмо», 2010.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



 Бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-2 на учениях.



# БМП-1 МОДИФИКАЦИИ

**Б**МП-1, принятая на вооружение Советской Армии в 1966 году, послужила базой для создания целого семейства различных боевых машин. Причем после того как в 1979 году было окончено ее серийное производство, неоднократно предпринимались и предпринимаются попытки модернизации этой машины с целью повышения ее боевых и эксплуатационных характеристик.

## **МАССОВАЯ МОДИФИКАЦИЯ**

Эти работы ведутся не только у нас в стране, но и за рубежом — ведь БМП-1 состоит на вооружении армий более чем 40 государств по всему миру. А модернизация, естественно, обходится дешевле, чем закупка новой боевой машины аналогичного на-

значения. Поэтому БМП-2 еще долго будут оставаться в строю.

Наиболее массовой модификацией, созданной на базе БМП-1, стала командирская машина БМП-1К (командирская), производство которой началось в 1973 году. Этот вариант отличается от базового наличием в десантном отделении трех рабочих мест для

штабных работников, места для радиста и дополнительных средств связи. Все рабочие места оснащены складными столиками и подсветкой. Основное вооружение БМП-1К осталось таким же, как и у БМП-1. Внешне командирский вариант отличается от базовой модели только наличием задних амбразур в бортах корпуса и установкой

второй антенны для дополнительной радиостанции, тип которой зависел от того, в состав какого штабного звена поступала машина. Так, БМП-1К взвода связи танкового батальона оснащалась второй радиостанцией Р-123М, а машина командира мотострелкового батальона и полка получала дополнительную радиостанцию Р-111.



Командирская машина БМП-1К после маневров. Хорошо видна одна амбразура в задней части борта.

### БМП-1КШ и БРМ-1К

В 1972 году на базе БМП-1 была разработана штабная машина для управления войсками на уровне мотострелковых и танковых частей и соединений. Она получила обозначение БМП-1КШ, а позднее, после проведения модернизации, — БМП-1КШМ. На корпусе штабной машины отсутствовали находящиеся за башней люки в крыше, а сверху устанавливался дополнительный электрогенератор. Вместо пушки в башне монтировалась 10-метровая телескопическая мачта для антенны. В походном положении она опускалась, а в рабочем — поднималась вверх. БМП-1КШ оснащалась несколькими радиостанциями — Р-111, Р-123МТ, Р-130М, навигационной аппаратурой ТНА-3, а также аппаратурой телефонной и телеграфной связи. Машина

выпускалась в нескольких вариантах, отличавшихся комплектацией внутреннего оборудования.

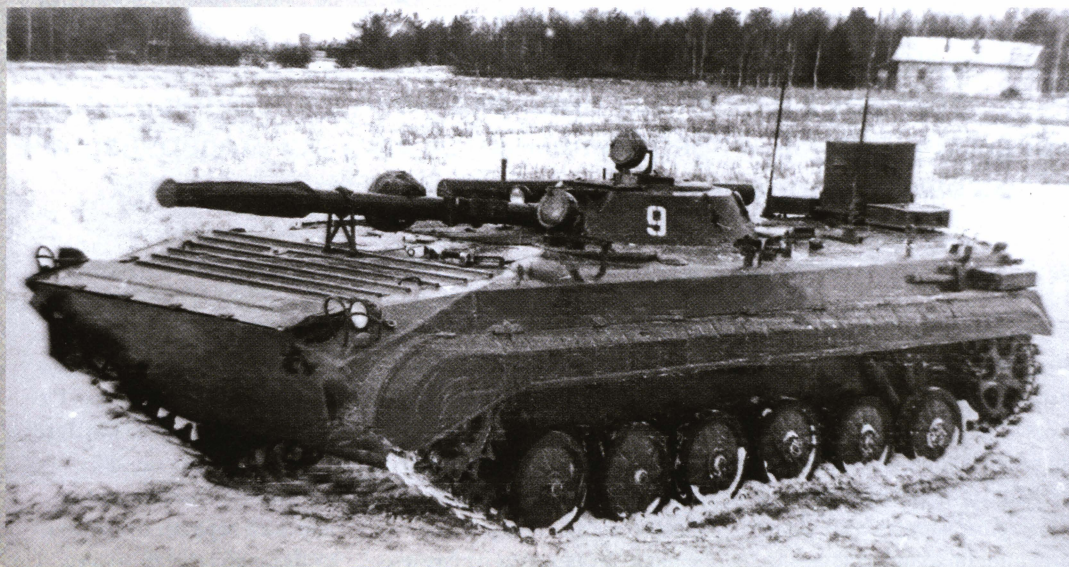
В 1973 году на вооружение поступила разведывательная машина БРМ-1К. Она предназначалась для ведения инструментальной разведки и должна была заменить

в этом качестве танки ПТ-76. БРМ-1К оснащалась сдвинутой к корме двухместной башней, в которой устанавливалось вооружение — 73-мм пушка «Гром», спаренная с 7,62-мм пулеметом ПКТ. Машина оснащалась радиолокационной станцией 1РЛ 133-1, лазерным дальномером

ДКРМ-1, приемником-пеленгатором ЭРРС-1, миноискателем ИМП-1, навигационной аппаратурой ТНА-3 и радиостанцией Р-130М. Экипаж БРМ-1К состоял из шести человек (командир, наводчик, механик-водитель, оператор и два радиотелеграфиста).

### Подвижный разведывательный пункт

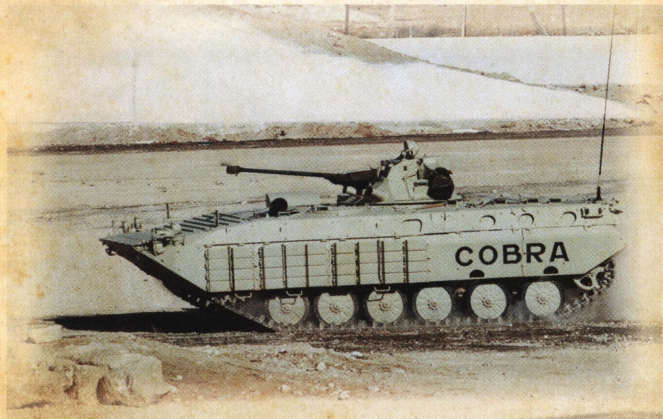
В 1970 году на базе БМП-1 разработали подвижный разведывательный пункт ПРП-3 «Вал». Машина имела двухместную башню, аналогичную установленной на БРМ-1К, но без 73-мм орудия — из вооружения имелся только 7,62-мм пулемет ПКТ. Основной задачей ПРП-3 было обеспечение целеуказания подразделениям ствольной и реактивной артиллерии, для этого машина оснащалась большим количеством различного оборудования. В частности, на ПРП-3 установлены две радиостанции Р-123М, РЛС



Штабная машина БМП-1КШ в походном положении.

## «КОБРА-С»

**Д**овольно интересный вариант модернизации БМП-1 был предложен группой компаний Metarol (Беларусь, Россия и Словакия). Они разработали автономный боевой модуль, получивший наименование «Кобра». В качестве основного оружия в нем использовалась 30-мм автоматическая пушка 2А42 с двухленточным селективным питанием и боекомплектом 300 выстрелов. С пушкой спарен 7,62-мм пулемет ПКТ, а для борьбы с тяжелой бронетехникой противника может устанавливаться ПТРК «Конкурс». Боевая машина пехоты БМП-1 с таким модулем получила обозначение «Кобра-С». Особенность модуля «Кобра» — вынесенное вооружение, что значительно снижает загазованность боевого отделения при стрельбе и уменьшает высоту машины. Вооружение стабилизировано в двух плоскостях, управление им осуществляется с помощью рукоятки типа «джойстик». Наводчик-оператор имеет комбинированный перископический прицел с пассивно-активным ночным каналом. Кроме того, существует вариант боевой машины пехоты «Кобра-С» с повышенным уровнем защиты за счет установки навесной динамической защиты.



Модернизированная боевая машина пехоты «Кобра-С». Хорошо видны блоки динамической защиты на бортах.

1РЛ 126, приборы наблюдения и дальномер 1Д6М. В начале 1980-х годов появился усовершенствованный вариант машины — ПРП-4. От своего предшественника он отличается более современной аппаратурой и оборудованием, в частности на ПРП-4 установлены приборы ночного видения, средства радиолокационной разведки, обработки и передачи данных, оптические и тепловизионные приборы.

В 1988 году на вооружение поступила ПРП-4М, которая дополнительно оснащается тепловизионным инфракрасным прибором, перископическим лазерным дальномером и переносным лазерным прибором разведки 1Д13. Выпуск ПРП-4 и ПРП-4М велся

на Рубцовском машиностроительном заводе.

## БРЭМ-2 и РМ-Г

В 1982 году на базе БМП-1 была спроектирована бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-2. Она предназначалась для эвакуации БМП с поля боя и оказания помощи экипажам при проведении ремонта и технического обслуживания. БРЭМ-2 оснащалась лебедкой с усилием 6,5 тс и длиной троса 150 м, краном-стрелой грузоподъемностью 1,5 т, а также сварочным и ремонтным оборудованием. Машина вооружалась 7,62-мм пулеметом ПКТ, а экипаж ее состоял из трех человек.

Выпуск БРЭМ-2 начался в 1985 году, причем машины не изготавливались заново, а переделывались ремонтными предприятиями Министерства обороны из БМП-1, требовавших капитального ремонта.

В начале 1990-х годов коллектив Рубцовского машиностроительного завода спроектировал на базе БМП-2 ремонтную гусеничную машину, получившую обозначение РМ-Г «Десна». Она предназначалась для эвакуации аварийных или подбитых БМП, а также оказания помощи их экипа-

жам при ремонте в полевых условиях. РМ-Г оснащена лебедкой, краном-стрелой грузоподъемностью 3 т, имеет сварочное оборудование, комплект приспособлений для монтажно-демонтажных работ при текущем ремонте БМП. Для выполнения специальных задач и перевозки грузов машина имеет грузовую платформу грузоподъемностью 1 т. Вооружение РМ-Г — 7,62-мм пулемет ПКТ с боекомплектом 2000 патронов, также внутри имеется укладка для шести реактивных противотанковых гранат РПГ-26 «Аглень».



Штабная машина БМП-1 КШ с развернутой антенной.

## 6 БМП-1. МОДИФИКАЦИИ



Разведывательная машина БРМ-1К на базе БМП-1.



Подвижный разведывательный пункт ПРП-4М, общий вид.



Бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-2, общий вид.



Ремонтная гусеничная машина РМ-Г «Десна», вид слева.



Ремонтная гусеничная машина РМ-Г «Десна», общий вид.

### МОДЕРНИЗАЦИЯ БМП-1

Учитывая возрастающие требования к эффективности боевых машин пехоты, в процессе эксплуатации БМП-1 проводилась их модернизация, повышавшая показатели боевой эффективности БМП-1 и позволявшая им приблизиться к военной технике следующего поколения.

Первой серьезной попыткой усовершенствовать боевую машину пехоты БМП-1 в части повышения ее огневой мощи стал вариант БМП-1П, появившийся в 1979 году. Модернизация проводилась на основе опыта боевого применения БМП-1 в ходе арабо-израильской войны и во время столкновений ангольских



Ремонтная гусеничная машина РМ-Г «Десна», вид сзади справа. Хорошо видна установка 7,62-мм пулемета ПКТ.

и кубинских частей с войсками ЮАР. Вместо комплекса ПТУР «Малютка» на БМП-1П установили ПТРК «Конкурс» с полуавтоматическим управлением. Выпуск БМП-1П осуществлялся до 1983 года.

Одновременно с разработкой БМП-1П появился и другой вариант усиления вооружения — БМП-1ПГ. В нем с целью повышения возможностей БМП-1 при борьбе с пехотой противника на крыше башни установили автоматический 30-мм гранатомет АГ-17 с боекомплектом 290 выстрелов. Однако из-за того, что началось производство БМП-2, данный вариант широкого распространения не получил.

В 1996 году Тульское «КБ приборостроения» для модернизации боевых бронированных машин легкого класса разработало одноместный боевой модуль «Кливер» с ракетно-пушечным комплексом вооружения и автоматизированной системой управления огнем. Комплект вооруже-

ния модуля включал в себя 30-мм автоматическую пушку 2А72, четыре ПТРК «Корнет» с лазерно-лучевой системой управления и дальностью стрельбы до 5500 м и 7,62-мм пулемет ПКТ. В том же году «Кливер» установили на БМП-1 и провели его ис-

пытания. Они показали, что огневая мощь машины резко возрастает, кроме того, модуль упрощал работу наводчика и значительно сокращал время подготовки к стрельбе.

В 1997 году появился еще один вариант модернизации боевой машины пехоты

БМП-1, получивший обозначение БМП-1-30 «Разбежка». В нем вместо штатной башни на шасси БМП-1 установили одноместную башню боевой машины десанта БМД-2 с 30 мм автоматической пушкой 2А42, боекомплект которой составлял 300 выстрелов. Малогабаритная башенка «бээмдешки» очень удачно «вписалась» в БМП-1. Для борьбы с танками в состав комплекса вооружения включен ПТРК «Конкурс-М». Кроме того, БМП-1-30 получила двигатель УТД-230 мощностью 360 л.с., что позволило повысить ее скорость и маневренность.

Работы по модернизации БМП-1 ведут и другие страны. Например, в Польше разработан вариант установки на нее двухместной башни Е8 производства немецкой компании «Rheinmetall Landsysteme». В качестве основного оружия в ней используется 30-мм автоматическая пушка Mauser МК30, что по огневой мощи приближает модернизированный вариант к БМП-2.



Общий вид модернизированной боевой машины пехоты БМП-1-30 «Разбежка».



Зенитный танк Т-60 завода № 37,  
осень 1942 года.

# СТРЕЛЯЮЩИЕ В ЗЕНИТ

**В** августе 1942 года руководство наркомата танковой промышленности и ГАБТУ КА приняли решение о разработке зенитных танков со спаренной установкой пулеметов ДШК. В качестве базы предполагалось использовать Т-60 и Т-70, исполнителями назначались Горьковский автозавод и конструкторское бюро завода № 37.

Общее руководство работами осуществлял И. В. Савин, который к тому времени занимал должность руководителя группы самоходных зенитных установок отдела главного конструктора наркомата танковой промышленности.

К декабрю 1942 года три машины были готовы к испытаниям. Спроектированные на заводе № 37 зенитные Т-60 и Т-70 конструктивно были по-

хожи — спарка ДШК на каждом из них монтировалась в штатной башне с демонтированной крышей и переделанной передней стенкой. ГАЗ представил танк под обозначением Т-90 — шасси Т-70, на котором установили новую башню на штатном погоне.

Все машины вооружались пулеметами ДШК с магазинным питанием (на 30 патронов), для стрельбы по наземным целям

использовался телескопический прицел ТМФП, а чтобы вести огонь по зенитным целям, — коллиматорный К-8Т.

Испытания всех трех танков начались 5 декабря 1942 года, и почти сразу же с них сняли Т-60, поскольку выяснилось, что теснота в его башне не позволяет вести огонь по наземным целям.

Зенитные танки Т-70 и Т-90 сначала подверглись пробегу

на 50 км по бездорожью, затем было проведено испытание стрельбой, во время которого выпустили почти 2000 патронов.

Стрельба осуществлялась не только по щитам, но и ночью по кострам с подсветкой шкал прицелов. Из-за нелетной погоды запланированная стрельба по буксируемому за самолетом У-2 конусам не производилась. Однако, когда испытания уже завершились, по предложению И. В. Савина были организованы стрельбы по ромбическому воздушному змею размером приблизительно 1,5×1,5 м — в течение 2–3 минут по нему вели огонь из одного пулемета каждого танка.



По итогам испытаний в целом явное предпочтение отдавалось Т-90, но при этом отмечалась необходимость значительной доработки машины. В заключении отчета об испытаниях говорилось:

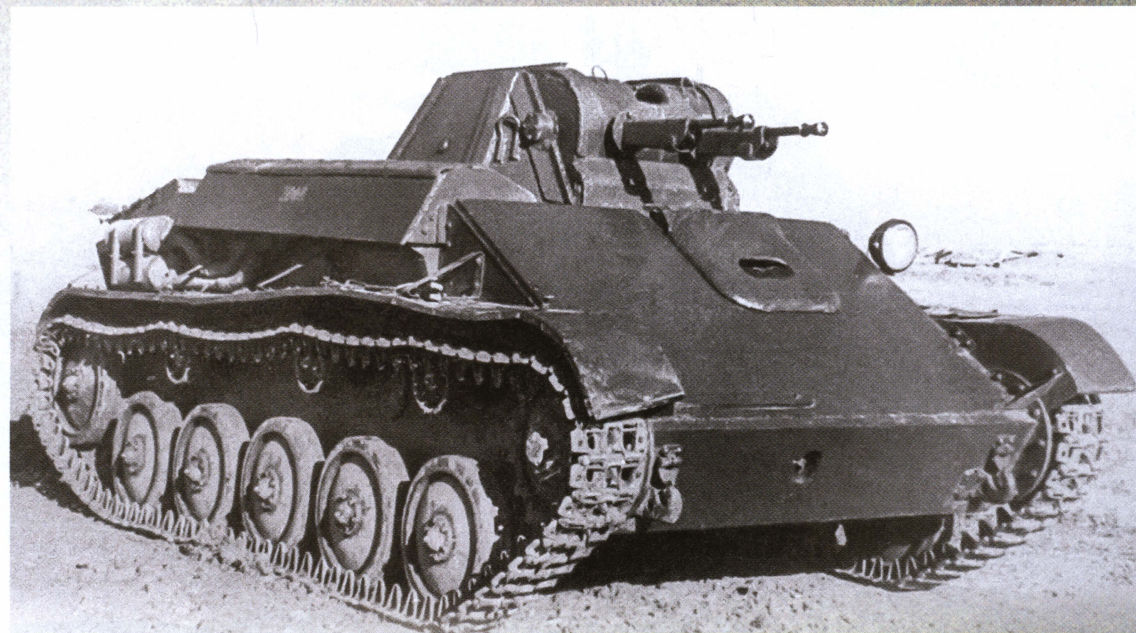
«1. Установка 12,7-мм пулеметов ДШКТ, смонтированная в башне танка Т-90, дает возможность использовать ее при отражении атак самолетов противника как на стоянке, так и на марше мотомеханизированных колонн, а также для борьбы с огневыми точками противника.


2. Испытания стрельбой и пробегом показали достаточную прочность и надежность механизмов установки Т-90.

3. Кучность и меткость боя ниже возможной у танка Т-90 и неудовлетворительная у танка Т-70 (зенитного). Необходимо отстрелить углы вылета в установке Т-90 и уменьшить люфт в подъемном механизме до 0–03 дистанции. Кроме того, обеспечить скорость горизонтального наведения около 10 градусов за 1 оборот маховика без самоторможения механизма.

4. Пользоваться механизмами наведения установки танка Т-90 удобно, в установке танка Т-70 (зенитного) неудобно.

5. Производить переделку серийных башен танков Т-70



 Зенитный танк Т-70 завода № 37, осень 1942 года.

для пулеметных зенитных установок нецелесообразно по следующим причинам: объем переделок приближается к изготовлению новой башни, конструкция серийной башни не обеспечивает удовлетворительного управления огнем, большие габаритные размеры и вес штатной башни Т-70 не позволяют достичь необходимой маневренности огня.

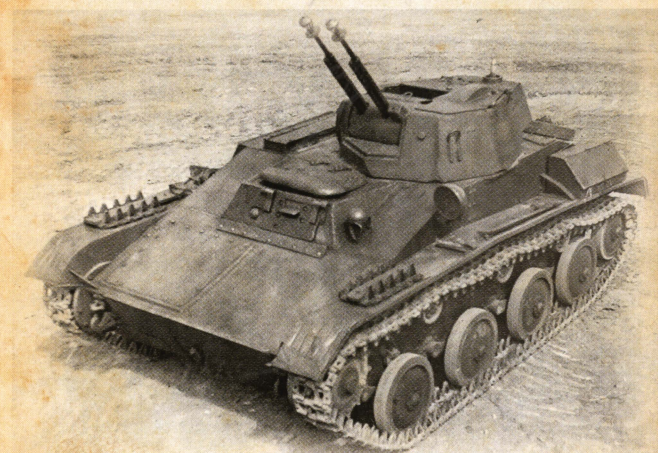
6. Укладку боекомплекта танка Т-90 увеличить до 1500 патронов, разместив ее в магазинах и цинках.

7. Башня танка Т-90 может быть установлена на танк Т-60 с незначительными конструктивными изменениями.

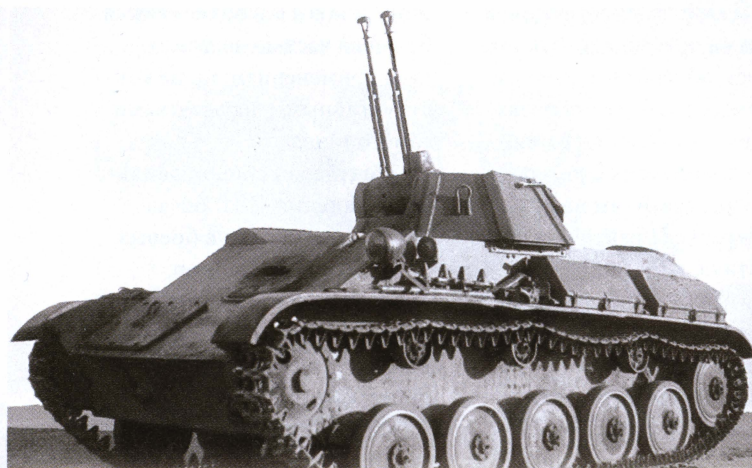
Танк Т-90 рекомендовали для вооружения Красной Армии


после устранения недостатков. Предполагалось даже изготовить на заводе № 40 в подмосковных Мытищах партию из 50 таких машин, но реализовано это предложение не было.

**Л**етом 1943 года на ГАЗе спроектировали и изготовили еще один зенитный танк на базе Т-60, получивший обозначение СЗУ (самоходная зенитная установка). СЗУ получила оригинальную башню со спаркой ДШК и радиостанцией 12-Р в кормовой нише. При конструировании были учтены замечания по Т-90 и зенитному Т-70. Машины проходили испытания с 12 по 25 июля 1943 года. Наряду с достоинствами был выявлен и ряд недостатков — неравномерность башни, недостаточный угол возвышения пулеметов, малый возимый боекомплект. После испытания СЗУ все работы по советским зенитным танкам были прекращены. Вероятно, это связано с тем, что осенью 1943 года завершился выпуск легких танков.



Зенитный танк СЗУ Горьковского автозавода, общий вид, июль 1943 года.



 Зенитный танк Т-90 Горьковского автозавода, вид слева, декабрь 1942 года. Пулеметы на максимальном угле возвышения.



Отработка взаимодействия пехоты и танков Т-70, Воронежский фронт, май 1943 года.

# НА «СЕМИДЕСЯТКАХ»

**Л**егкие танки Т-70 начали поступать в части Красной Армии с весны 1942 года. Несмотря на то, что по своим боевым характеристикам эти машины уступали знаменитым «тридцатьчетверкам» и КВ, они внесли свой, порой довольно весомый, вклад в Победу в Великой Отечественной войне.

В 1942–1943 годах заводы нашей страны выпустили более 8000 танков Т-70. Однако, хотя количество их было таким значительным, о боевых действиях этих боевых машин известно довольно мало.

Использование танков Т-70 в боевых действиях в одном эшелоне с Т-34 и КВ приводило к большим потерям. Это вполне объяснимо — по бронированию и вооружению «семидесятка» существенно уступала своим более тяжелым «собратьям». А вот когда эти легкие маши-

ны применяли для разведки или развития успеха во время наступления, удавалось достичь хороших результатов. Например, в сентябре 1943 года генерал-лейтенант танковых войск С. И. Богданов (будущий маршал бронетанковых войск) докладывал в ГБТУ Красной Армии:

«Танк Т-70, ввиду своей высокой подвижности, как нельзя лучше соответствует задаче преследования отступающего противника.

В отличие от Т-34 и КВ, танк указанного типа обла-

дает малой шумностью (звук танка не превышает звука автомобиля) даже в движении на самых высоких оборотах, что, вкупе с малыми размерами самого танка, позволяет подразделениям на Т-70 подбираться практически вплотную к противнику, не вызывая у него преждевременной паники.

Если немецкие артиллеристы могут вести огонь по танку Т-34 с расстояния 800–1200 м, то малые размеры Т-70 на местности снижают эту дистанцию


до 500–600 м. Танки Т-70 проще в освоении и управлении малоподготовленными водителями, подлежат ремонту в полевых условиях.

Все имеющиеся случаи больших потерь подразделений танков Т-70 объясняются большей частью неграмотным применением, но не конструктивными недостатками самого танка».

Подтверждение правильности мнения С. И. Богданова можно найти в боевых документах. Например, 15 января 1943 года в одном из боев в районе Урыва на воронежском направлении командир роты Т-70 150-й танковой бригады старший лейтенант П. Ф. Захарченко и его механик-водитель старший сержант

**4** октября 1943 года в ходе боя у населенного пункта Колябань механик-водитель Т-70 60-го гвардейского танкового полка гвардии сержант В. Н. Гребень, умело маневрируя, помог командиру танка уничтожить один средний танк, два бронетранспортера и пять минометов противника. Когда вражеским снарядом был убит командир «семидесятки», В. Н. Гребень продолжал уничтожать живую силу и технику противника гусеницами своего Т-70. Однако вскоре танк был подбит и остановился. Тогда В. Н. Гребень пересел на место командира и продолжал вести огонь из пушки и пулемета, пока не кончились боеприпасы. Затем он вылез из танка и отстреливался из автомата до подхода своих. За этот бой сержант В. Н. Гребень был награжден орденом Красного Знамени.



 Легкий танк Т-70 выдвигается на рубеж атаки, Ленинградский фронт, январь 1944 года.

М. А. Кривко, израсходовав снаряды, со всей своей ротой пошли на таран немецких танков. При этом П. Ф. Захарченко «сам лично протаранил 2 танка и взял в плен командира и начальника штаба 100-го танкового батальона особого назначения». Речь идет о 100-м батальоне огнеметных танков Вермахта (Panzer-Abteilung (Flamm) 100), имевшем на вооружении огнеметные танки Pz.II Flamm и обычные Pz.II. Так что Т-70 при массе в 10 т не составляло труда протаранить танки этого батальона.

В то же время и в том же районе у населенного пун-

кта Семеновский капитан Дьяченко из 150-й танковой бригады, действуя в передовом отряде с двумя Т-70, захватил четыре немецких орудия. При этом он уничтожил восемь человек, а 32 взял в плен. Экипажи «семидесяток» потерь не понесли.


Нередко Т-70 вступали в бои с танками противника и подбивали их. Причем экипажи «семидесяток» не так уж и редко уничтожали танки противника. Примеры можно найти в документах о выплате денежных премий за уничтоженную технику

врага. Как известно, приказом наркома обороны устанавливались выплаты за уничтожение бронетехники немцев, при этом командир и механик-водитель получали по 500 рублей за каждый уничтоженный танк. Следует отметить, что перед выплатой проводился осмотр уничтоженной техники — чтобы получить деньги, требовалось «железное» подтверждение подбития танка врага. Так, в приказе по 6-й гвардейской танковой бригаде от 20 декабря 1943 года «О выплате денежного содер-


жания за сожженные и подбитые танки» есть запись о поощрении экипажа Т-70 гвардии лейтенанта А. И. Дорохина (механик-водитель старший сержант Ростовцев), которые огнем своего танка подбили два немецких Т-3 (Pz.III), за что в соответствии с установленными денежными премиями получили по 1000 рублей каждый.

Как видно из приведенных сведений, на «семидесятках» вполне можно было не только успешно воевать, но и побеждать, уничтожая более сильного противника.




 Танк Т-70 на марше, 1-й Белорусский фронт, лето 1944 года.



 Танк Т-70 форсирует реку, 1-й Украинский фронт, 1944 год.



 Козлы — эффективное фортификационное сооружение, способное преградить дорогу танку противника.

# РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

## СОЗДАНИЕ ПРОТИВОТАНКОВЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

В предыдущих номерах было подробно рассказано о том, как и из каких материалов можно сделать простые противотанковые препятствия для «танкового сражения», которые способны надежно защитить ваши позиции.

В этом выпуске мы расскажем вам, как своими руками можно сделать более сложные

препятствия — фортификационные козлы, которые могут блокировать большие участки на поле боя.

Такие препятствия появились еще в средневековье, но и в настоящее время фортификационные сооружения, созданные по их принципу, широко используются в военной практике,

благодаря простой конструкции и высокой эффективности.

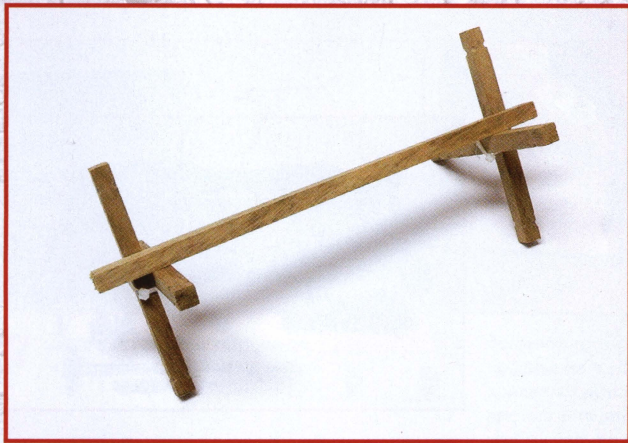
Для изготовления одного экземпляра фортификационных козел вам потребуются четыре деревянные рейки (10 × 10 мм) длиной 10–12 см и одна рейка длиной 20–30 см (для поперечины), два пластиковых хомута, проволока, клей и надфиль.



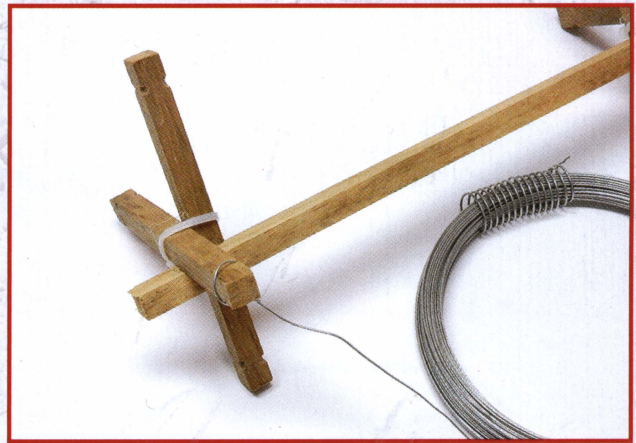
**1** Возьмите четыре деревянные рейки и, отступив одинаковое расстояние от их концов, сделайте на каждой рейке по два углубления для крепления проволоки. Для этого можно использовать надфиль.



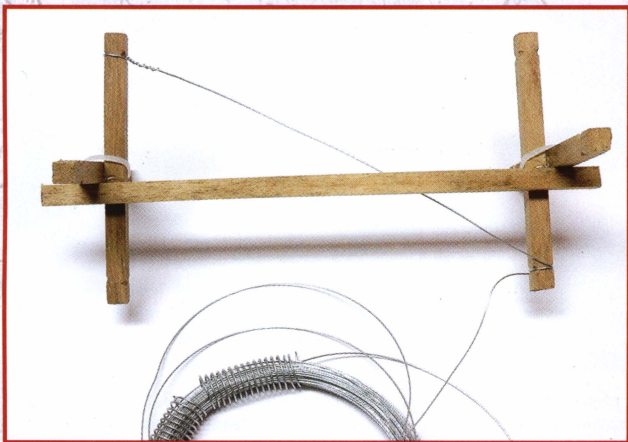
**2** С помощью клея или хомутов соедините по две рейки, как показано на снимке.



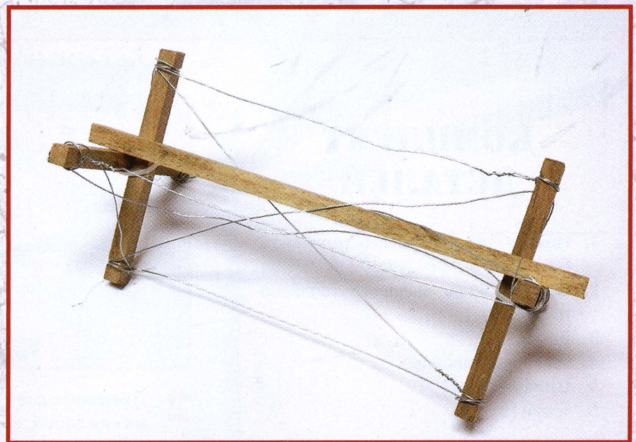
**3** Затем приклейте к крестообразным основаниям поперечную рейку, как показано на снимке.



**4** Возьмите проволоку и закрепите ее в углублении одной из реек крестообразного основания, как показано на снимке.



**5** Затем протяните проволоку к другому основанию и укрепите ее, как показано на снимке.

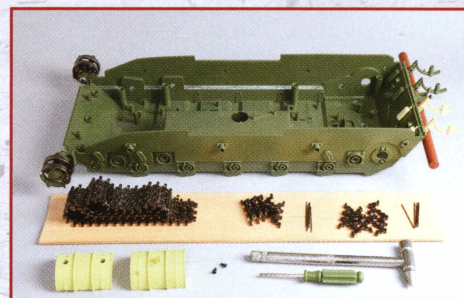
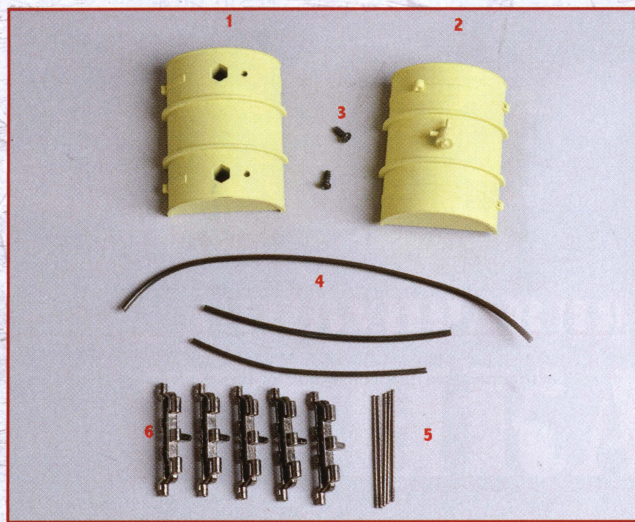


**6** Все вершины оснований должны быть соединены проволокой друг с другом, как показано на снимке.

# СБОРКА ВТОРОГО ВНЕШНЕГО ТОПЛИВНОГО БАКА И ГУСЕНИЧНОЙ ЛЕНТЫ

**С**ЭТИМ выпуском вы получили две части внешнего топливного бака, топливные шланги, винты и очередной набор траков и штифтов для продолжения сборки гусеничной ленты.

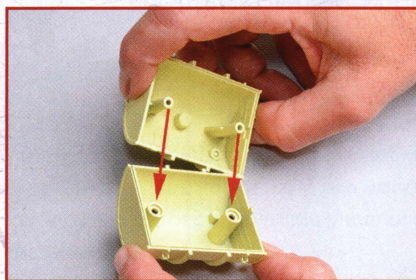
## ЭТАПЫ СБОРКИ



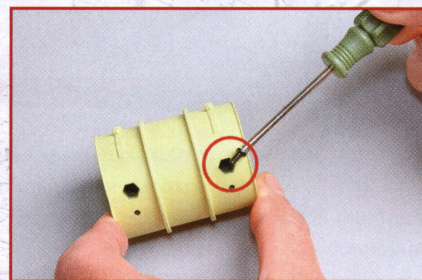
**1** На этом этапе сборки вам потребуются две части внешнего бака, винты, отвертка, а также собранный сегмент гусеницы, траки и штифты, небольшой металлический молоточек, деревянная дощечка и нижняя часть корпуса танка, которую вы получите с одним из последующих выпусков.

## КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

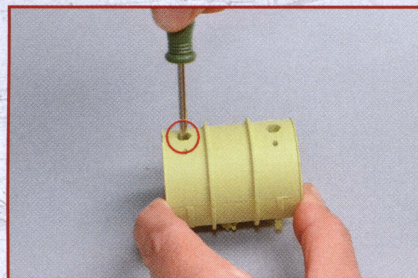
1. Нижняя часть внешнего топливного бака
2. Верхняя часть внешнего топливного бака
3. Винты
4. Топливные шланги
5. Штифты (5 шт.)
6. Траки (5 шт.)



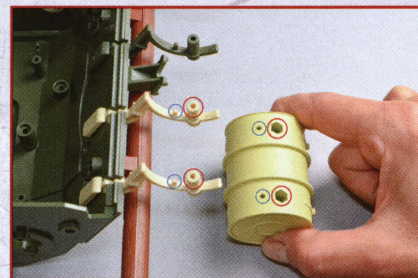
**2** Соедините две части топливного бака между собой, как показано на снимке.



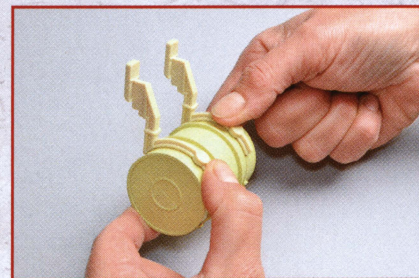
**3** Придерживая бак рукой, вставьте винт в отверстие, обведенное на снимке красным кружком, и осторожно закрутите его с помощью отвертки.



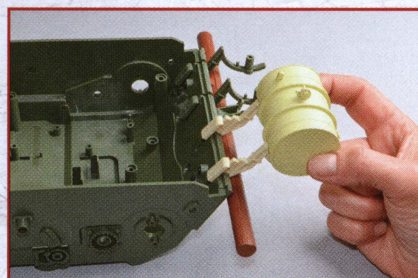
**4** Вставьте винт во второе отверстие и, не прилагая особых усилий, закрутите его до упора.



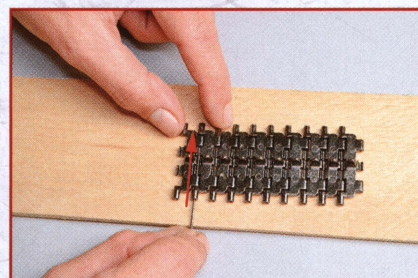
**5** На снимке показано, как следует соединить топливный бак с кронштейнами. Для надежной фиксации можно использовать клей.



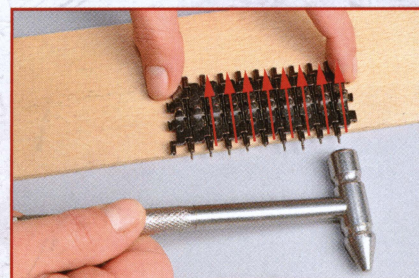
**6** Снимите кронштейны с нижней части танка и соедините их с топливным баком, как показано на снимке.



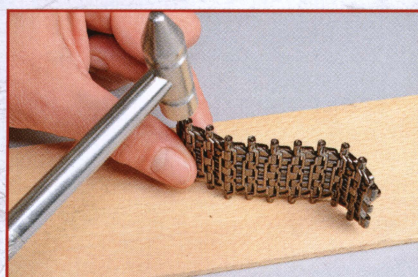
**7** Затем осторожно установите кронштейны с баком на место.



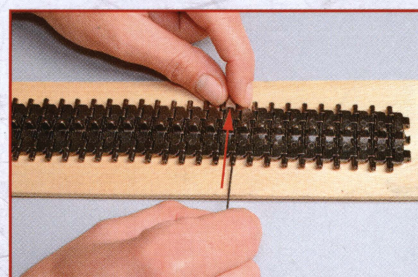
**8** Возьмите траки, разложите их на дощечке и убедитесь, что они плотно прилегают друг к другу. Осторожно протолкните штифт через лапки траков, чтобы снаружи осталась только часть штифта с резьбой.



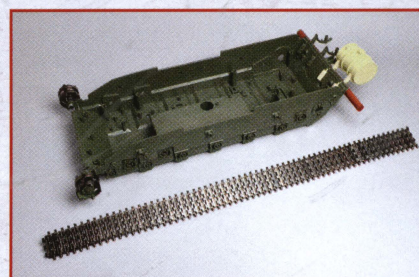
**9** Сделайте несколько ударов молоточком по окончанию штифтов, чтобы они дальше вошли в лапки траков. При этом следите за тем, чтобы штифты легко проходили через лапки траков, иначе их можно погнуть.



**10** Поставьте траки вертикально и, не прилагая особых усилий, сделайте еще несколько ударов молоточком по окончанию штифтов, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



**11** Осторожно прикрепите собранные штифты и траки к уже готовой гусеничной ленте.



**12** Этот этап сборки завершен.

# ЗАКАЖИТЕ ПУЛЬТ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ ПРЯМО СЕЙЧАС НА САЙТЕ [TANK.DEAGOSTINI.RU!](http://TANK.DEAGOSTINI.RU)



## 2999\*

руб.

Рекомендуемая розничная цена

Заказ возможен по телефону горячей линии

**+7 495 660-02-02** (для Москвы)

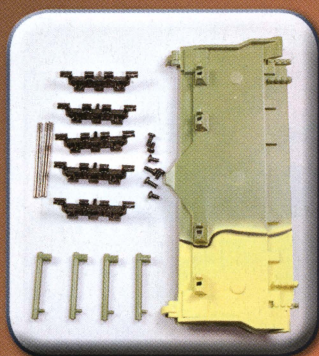
**+7 800 200-02-01** (для России)

Информация для читателей из Беларуси  
доступна по телефону

**+375 (17) 279-87-87**

\* В указанную стоимость не включена доставка. Только для РФ.

## СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



### В КОМПЛЕКТЕ:

Нижняя лобовая панель

Крепежные бонки

Винты

Траки

Штифты

ISSN 2409-0107



00043

9 772409 010775

16+

**DeAGOSTINI**